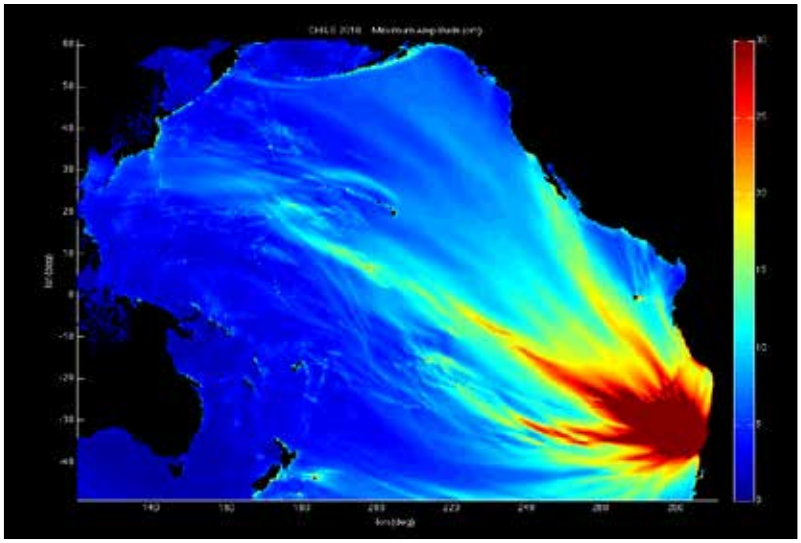
Magister en Historia Víctor Manuel Torres Laca

CHILE

Nueva información sobre los efectos del maremoto del 2010

A diez años del maremoto que afectó la Base Naval de Talcahuano, el Almirante en retiro Edmundo González Robles, reveló nuevos detalles sobre los efectos del desastre. González, quien ejerció el cargo de Comandante en Jefe de la Armada entre el 2009 y el 2013, declaró en entrevista al diario *La Segunda* que el *tsunami* afectó considerablemente a la Escuadra en momentos en que se ventilaba el diferendo limítrofe con Perú. El submarino *Carrera* de la clase *Scorpéne* fue golpeado por contenedores arrojados al mar, sufrió daños y debió pasar dos meses en reparaciones. Por su parte, el *Simpson*, del tipo *209*, se encontraba en un dique flotante que acabó varado entre un muelle y el agua. Se requirieron de grandes esfuerzos y de la asistencia de técnicos estadounidenses para reflotar la unidad y retornarla al servicio.



Proyección de la amplitud máxima del *tsunami* del 27 de febrero de 2010 elaborada por la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica de los Estados Unidos. Crédito: NOAA.

El maremoto también afectó a otras unidades, dañó diques, muelles y destruyó las instalaciones a ras de piso, incluyendo talleres de reparación de buques. Se perdieron algunos torpedos valorizados en $1 millón cada uno, un misil y mucho instrumental, de manera que, en conjunto se estima las mermas en $1 300 millones, incluyendo $700 gastados en las reparaciones de la Base.



El submarino *Carrera* en las inmediaciones del puerto de Valparaíso en una fotografía del 2014. Crédito: Florian Wöhrl

Para la autoridad naval, el evento puso en evidencia varios problemas de infraestructura y organización; por ejemplo, la red de comunicación satelital *Iridium* resultó fuera de servicio a

consecuencia de quedar inoperativas las estaciones terrestres necesarias. Desde entonces se han adoptado mejoras para reducir la vulnerabilidad de la Armada frente a eventos similares. *Iridium* fue reemplazado por *Inmarsat* que ofrece mayor confiabilidad, aunque a un costo mayor. Se dotó a las capitanías de puerto de maletas con equipos de comunicaciones. El material trasladable fue ubicado a mayor altura. Además, se duplicaron los mareógrafos, ahora con señales al satélite cada minuto, en vez de cada media hora. Por último, las boyas DART (*Deep Ocean Assessment of Tsunami*) pasaron de una a cinco, instaladas a mil kilómetros de la costa[1].



ECUADOR

Diseño alemán para nuevo buque patrullero



Imagen computarizada del modelo *MPV70 MKII* adquirido por la Armada ecuatoriana. Crédito Fassmer.

Tras una licitación internacional, los Astilleros Navales Ecuatorianos (ASTINAVE EP) firmaron un contrato con la empresa alemana May FASSHER, en diciembre del 2019, para la adquisición del modelo MPV70 MKII. El buque, a ser construido en los astilleros de dicha empresa en Guayaquil, se inscribe en el marco del programa "Navío de Combate Multipropósito" de la Armada ecuatoriana. El diseño permite realizar una variedad de tareas, entre ellas vigilancia marítima, búsqueda y rescate, así como operaciones logísticas. Para estos fines se le dotará del sistema de combate *Orión*, desarrollado por ASTINAVE y de un mástil integrado con un radar digital desarrollado en cooperación entre la referida firma y la italiana Virtualabs. Contará con dos lanchas de intercepción y una cubierta de vuelo capaz de recibir helicópteros de hasta once toneladas. También podrá manejar contenedores y carga líquida que podrá ser empleada para el reabastecimiento de otros buques en altamar[2].

ESTADOS UNIDOS

Brote de coronavirus en portaaviones



El capitán Brett Crozier, se dirige a la tripulación del USS *Theodore Roosevelt* en esta fotografía tomada en diciembre de 2019. Crédito: US Navy.

El pasado 31 de marzo, el diario *San Francisco Chronicle* hizo pública una carta del capitán Brett Crozier, Comandante del portaaviones USS *Theodore Roosevelt* (CVN-71). En la misiva, fechada el día anterior y dirigida a sus superiores, Crozier indicaba que, ante la detección de casos de coronavirus entre la tripulación se hacía necesario tomar medidas inmediatas. Mantener a los afectados en cuarentena durante catorce días y practicar el distanciamiento social, resultaba imposible debido a las limitaciones de espacio propias de un buque de guerra. Por lo tanto, solicitaba se autorice a desembarcar a la mayor parte de la tripulación en la isla de Guam para cumplir una cuarentena de dos semanas. El capitán argumentaba que, en caso de guerra, la tripulación estaba lista para zarpar y cumplir su misión, pero por estar en tiempos de paz no se debería permitir ninguna muerte innecesaria[3]. El secretario interino de la Armada, Thomas Modly, ordenó la remoción de Crozier, acusándolo de filtrar la carta y crear la percepción de que la Armada no había tomado acción. Viajó a Guam y se dirigió a la tripulación del *Roosevelt* en un discurso que causó malestar por denigrar al capitán Crozier. Sus palabras pronto se filtraron a la prensa, acción que produjo un rechazo generalizado, por lo que debió presentar su renuncia el 7 de abril[4].



USS *Theodore Roosevelt* (CVN-71)

VENEZUELA

Pérdida de patrullero

El pasado 30 de marzo, el buque de vigilancia de litoral *Naiguatá* (GC-23) se hundió tras colisionar con el crucero de pasajeros RCGS *Resolute*, de bandera portuguesa. De acuerdo con la investigación llevada a cabo por el *Gabinete de Investigação de Acidentes Marítimos e da Autoridade para a Meteorologia Aeronáutica* (GAMA) del gobierno de Portugal, el crucero llevaba a cabo reparaciones en sus máquinas cuando fue contactado vía VHF por el *Naiguatá* de la Guardia Costera.



El *Naiguatá* (GC-23) cuando realizaba sus pruebas de mar. Crédito: Luis García Curado.

Se le indicó que debía seguir al patrullero a Puerto Moreno por haber violado aguas territoriales venezolanas. En respuesta, el *Resolute* anunció que reiniciaría sus motores y continuaría su viaje a Curaçao. A continuación, el *Naiguatá* se acercó por estribor y tras un súbito cambio de rumbo colisionó con el crucero a un ángulo de 45 grados. El reporte concluye que el acercamiento fue un acto deliberado, aunque el choque pudo haber sido causado por un efecto de succión cuando el patrullero intentaba pasar por la proa del *Resolute*. El crucero no sufrió mayores daños y permaneció en la escena para proporcionar auxilio, pero se le transmitió la indicación desde Venezuela de que no era necesaria su asistencia. A bordo del *Nariguatá* se debió evacuar su tripulación a botes salvavidas antes de su hundimiento[5].



El crucero *Resolute* en el puerto de Aberdeen, Escocia, en imagen del 2019. Crédito: Rab Lawrence.

Bibliografía

- FASSMER. (2020). *Fassmer to deliver MPV70 MKII for the Ecuadorian Navy.* Recuperado el 12 de abril de 2020. Disponible en: https://www.fassmer.de/en/news/2020/fassmer-to-deliver-mpv70-mkii-for-the-ecuadorian-navy/
- GAFNI, M., & Garofoli, J. (31 de marzo de 2020). Exclusive: Captain of aircraft carrier with growing coronavirus outbreak pleads for help from Navy. Recuperado el 9 de abril de 2020, de *San Francisco Chronicle*. Disponible en: https://www.sfchronicle.com/bayarea/article/Exclusive-Captain-of-aircraft-carrier-with-15167883.php
- GAMA. (6 de abril de 2020). *Relatório de Investigação Técnica / Investigation report.* Recuperado el 12 de abril de 2020. Disponible en: http://www.gama.mm.gov.pt/images/Relatorios_Tecnicos/2020-065_RCGS_RESOLUTE.pdf
- LAMOTHE, D., Sonne, P., & Kim, S. M. (7 de abril de 2020). Acting Navy secretary resigns after insulting aircraft carrier's ousted captain. Recuperado el 9 de abril de 2020, de *The Washington Post.* Disponible en: https://www.washingtonpost.com/national-security/acting-navy-secretary-resigns-after-insulting-aircraft-carriers-ousted-captain/2020/04/07/263ba574-78f7-11ea-b6ff-597f170df8f8_story.html
- RADIO SANTIAGO. (27 de febrero de 2020). Exjefe de la Armada Edmundo González "Después del 27F faltó honestidad profesional; hubo manejo político". Obtenido de *Radio Santiago.* Disponible en: https://www.radiosantiago.cl/archivo/121004

1. (Radio Santiago, 2020)
2. (Fassmer, 2020)
3. (Gafni & Garofoli, 2020)
4. (Lamothe, Sonne, & Kim, 2020)
5. (GAMA, 2020)